Les Lillois (en rouge), qui viennent de prendre l'avantage par Roux, ont consolidé leur 3e place hier face au PSG. AFP/Philippe Huguen

Football

Pour Paris, c'est cuit

Battu hier à Lille (2-1), le Paris Saint-Germain, 2e de Ligue 1 à cinq points du leader Montpellier, a sans doute définitivement dit adieu au titre. Pour le LOSC en revanche, la qualification pour la Ligue des champions est quasiment assurée.

Page 26

Pour Sochaux, ça se complique

Corrigés à domicile (et à 9 contre 11 en fin de match) par les Girondins de Bordeaux de leur ancien entraîneur Francis Gillot (0-3), les Sochaliens n'ont pas profité de la journée de L1 d'hier pour se donner de l'air. A quatre journées de la fin de la saison, les hommes d'Eric Hély sont toujours 19es et relégables.

Page 27

VTT Spiesser au sommet à Orbey

Lors de la première manche de Coupe d'Alsace de cross-country hier à Orbey, Laurent Spiesser (VC Sainte-Croix-en-Plaine) a doublé Harold Flandre (SSOL Habsheim) dans la dernière ascension pour ne plus lâcher la tête et remporter une victoire méritée. Pour le Croisé, il s'agit de la deuxième en deux jours après celle de la veille sur le même site d'Orbey lors du relais par équipes aux côtés du champion du monde Fabien Canal. Coralie Redelsperger (VC Morteau Montbenoit) l'a aisément remporté chez les dames.

Page 40

Laurent Spiesser, vainqueur en puissance hier à Orbey. Photo Dominique Gutekunst

Canoë-kayak Jeux Olympiques: Mayer sera fixée aujourd'hui

La Mulhousienne Joanne Mayer s'est contentée d'une 6e place, hier à Mantes-la-Jolie, à l'issue de la première des trois finales qui désigneront les quatre qualifiées pour former l'équipage olympique du K4 dames. Le verdict tombera aujourd'hui.

Page 37

Handball Sélestat n'est plus très loin du paradis

Plus qu'une victoire et le maintien sera assuré. Photo Denis Werwer

En remportant de haute lutte et avec la manière sa neuvième victoire de la saison (30-29) samedi aux dépens de Nantes, Sélestat a fait un pas supplémentaire vers son maintien dans l'élite du handball français. Un nouveau succès, samedi prochain à domicile face à Cesson, et l'objectif sera atteint.

Page 31

Loeb : la pampa lui va toujours aussi bien

Le Haguenovien Sébastien Loeb (à d.) et son copilote Daniel Elena ont remporté un 7e titre en Argentine hier. Photo AFP/Diego Lima

Le pilote alsacien Sébastien Loeb (Citröen DS3) a remporté le rallye d'Argentine, 5e manche du Championnat du monde (WRC), hier à Villa Carlos Paz, devant son coéquipier finlandais Mikko Hirvonen, 2e à 15 secondes, soit son septième succès consécutif dans ce rallye.

C'est le 70e succès de Loeb en WRC et le troisième cette saison après le Rallye Monte-Carlo et le Mexique. Il permet à l'octuple champion du monde de prendre le large au classement général du championnat du monde, grâce aussi à la contre-performance de Petter Solberg (Ford) dans ce rallye. Le Norvégien, sorti de la route dans l'ES4 vendredi, termine finalement 6e après avoir signé la quasi-totalité des temps scratch samedi et hier, dont la Power Stage (ES19) de clôture, avec trois points en prime. Solberg profite aussi de l'abandon de Dani Sordo hier, à cause d'un problème mécanique (courroie d'alternateur), alors que l'Espagnol, remplaçant pour ce rallye de Jari-Matti Latvala chez Ford, avait largement mérité sa 3e place à l'issue d'un sans-faute derrière les Citroën.

Le suspense était largement retombé dès samedi midi, quand Citroën Racing avait figé les positions, avec Loeb 1er et Hirvonen 2e, pour éviter un combat fratricide entre ses deux pilotes officiels qui avaient alors plus d'une minute d'avance sur Sordo. Suite à l'abandon de Sordo hier, le podium est complété par la Ford Fiesta privée d'un autre Norvégien, le jeune Mads Ostberg, vainqueur surprise au Portugal suite au déclassement d'Hirvonen, pour voiture non-conforme.

Citroën tue tout suspense

Depuis la décision samedi par Yves Matton, le patron de Citroën Racing, de figer les positions, Loeb et Hirvonen ont parfaitement géré leur minute et demie d'avance, en moyenne, sur Sordo, très satisfait de cette 3e place pour son premier rallye dans une Ford, mais très malchanceux quand il a dû abandonner sur rupture de sa courroie d'alternateur, avant l'ES19.

La première spéciale d'hier, l'ES14 (Matadero-Ambul, 65 km), et la plus longue de toute la saison en WRC, a été remportée, comme les cinq suivantes, par Solberg. Les deux pilotes Citroën n'ont pris aucun risque et finalement assuré jusqu'au bout pour boucler un nouveau doublé, le deuxième en cinq rallyes cette saison.

La série noire continue pour Ford, après la double sortie de route de Latvala et Solberg au Portugal, le vendredi, et l'accident de ski de fond de Latvala (clavicule cassée) qui l'a empêché de courir en Argentine. L'abandon de dernière minute de Sordo, ce dimanche, est un nouveau coup du sort pour l'équipe dirigée par Malcolm Wilson.

Les classements

Rallye d'Argentine : 1. **Sébastien Loeb-Daniel Elena** (Fra-Mon/Citröen DS3) 5h34'38''8 ; 2. Mikko Hirvonen-Jarmo Lehtinen (Fin/Citröen DS3) à 15''2 ; 3. Mads Ostberg-Jonas Andersson (Nor-Sue/Ford Fiesta RS) 3'10''4 ; 4. Martin Prokop-Zdenek Hruza (Rtc/Ford Fiesta RS) 9'45''3 ; 5. Thierry Neuville-Nicolas Gisoul (Bel/Citröen DS3) 11'17''6 ; 6. Petter Solberg-Chris Patterson (Nor-Gbr/Ford Fiesta RS) 12'02''2 ; 7. Sébastien Ogier-Julien Ingrassia (Fra/Skoda Fabia S2000) 12'25''3 (1er catégorie S-WRC) ; 8. Evgeny Novikov-Denis Giraudet (Rus-Fra/Ford Fiesta RS) 21'10''2 ; 9. Nasser Al Attiyah-Giovanni Bernacchini (Qat-Ita/Citröen DS3) 28'22''6 ; 10. Ott Tänak-Kuldar Sikk (Est/Ford Fiesta RS) 37'19''5...
Abandons : Dani Sordo-Carlos del Barrio (Esp/Ford Fiesta RS), courroie d'alternateur (ES19) ; Andreas Mikkelsen-Ola Floene (Nor/Skoda Fabia S2000), amortisseur cassé (ES15).
Meilleurs temps dans les épreuves spéciales : Solberg 11 (ES1, ES3, ES10 à ES12, ES14 à ES19), **Loeb** 4 (ES2, ES4, ES5, ES7), Hirvonen 3 (ES6, ES8, ES9), Neuville 1 (ES13).
Classement de la Power Stage (ES19) : 1. Petter Solberg-Chris Patterson 3 pts ; 2. Mikko Hirvonen-Jarmo Lehtinen 2 pts ; 3. Nasser Al Attiyah-Giovanni Bernacchini 1 pt.

Championnats du monde des pilotes : 1. **Sébastien Loeb** (Fra) 91 pts ; 2. Petter Solberg (Nor) 73 ; 3. Mikko Hirvonen (Fin) 70 ; 4. Mads Ostberg (Nor) 68 ; 5. Evgeny Novikov (Rus) 43 ; 6. Jari-Matti Latvala (Fin) 28 ; 7. Nasser Al-Attiyah (Qat) 23 ; 8. Martin Prokop (Rtc) 22 ; 9. Dani Sordo (Esp) 21 ; 10. Ott Tanak (Est) 16 ; 11. Sébastien Ogier (Fra) 16 ; 12. Thierry Neuville (Bel) 14...

Championnats du monde des constructeurs : 1. Citroën Racing 151 pts ; 2. Ford 106 ; 3. M-Sport (Ford) 81 ; 4. Qatar WRT (Citroën) 37 ; 5. Citröen Junior Team 30...